

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Волчек Татьяны Витальевны на тему «Повышение эффективности системы ослабления возбуждения тяговых электродвигателей электровозов переменного тока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации за последние 5 лет
1. Кручек Виктор Александрович	Россия	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9 Тел. (812) 457-85-36; mail: victor.kruchek@yandex.ru	1. Pugachev, A.A. Indirect determination of the temperature of induction-motor windings based on evaluation of rotor resistance / A.A. Pugachev, S.V. Morozov, A.N. Marikin, V.A. Kruchek // Russian Electrical Engineering. – 2021. – Т. 92. – № 10. – С. 568-571. 2. Дульский, Е.Ю. Совершенствование технологии ремонта изоляционных конструкций электроподвижного состава восточного полигона тепловым излучением / Е.Ю. Дульский, В.А. Кручек, П.Ю. Иванов // Бюллетень результатов научных исследований. – 2020. – № 1. – С. 54-69. 3. Кручек, В.А. Возможности, перспективы и особенности модульной конструкции грузового электровоза в современных эксплуатационных условиях / В.А. Кручек, О.Р. Хамидов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2020. – Т. 17. – № 1. – С. 96-107. 4. Кручек, В.А. Механизм процесса упрочнения полимерной изоляции электрооборудования тягового подвижного состава тепловым излучением / В.А. Кручек, А.М. Худоногов,

				<p>Е.Ю. Дульский Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – № 1 (65). – С.144-149.</p> <p>5. Кручек, В.А. Процесс устойчивой реализации силы тяги локомотивов с групповым тяговым приводом колесных пар / В.А. Кручек, А.В. Грищенко, В.В. Грачев // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2018. – Т. 15. – № 4. – С. 560-575.</p> <p>6. Грачев, В.В. Интеллектуальная система управления тяговым приводом постоянного тока / В.В. Грачев, Д.Н. Курилкин, А.В. Грищенко, В.А. Кручек, Ю.В. Бабков, К.С. Перфильев, В.Ю. Евсеев // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2019. – № 5. – С. 34-37.</p>
2.Мальшева Ольга Александровна	Россия	Кандидат технических наук, доцент	<p>Доцент кафедры «Электротехника, электроника и электромеханика», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС) 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47, каб. 241. Тел. 8(4212) 407-382; mail: malyshevaoa@list.ru</p>	<p>1. Власьевский, С.В. Способы коммутации вентиляей выпрямительно-инверторного преобразователя электровоза переменного тока с коллекторным приводом в режиме тяги / С.В. Власьевский, О.А. Мальшева, В.В. Семченко // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2020. – № 1. – С. 38-43.</p> <p>2. Власьевский, С.В., Мальшева О.А., Шабалин Н.Г., Семченко В.В. Оценка энергетической эффективности электровозов ЗЭС5К при использовании технологии интервального регулирования движения по типу «Виртуальная сцепка» // С.В. Власьевский, О.А. Мальшева, Н.Г. Шабалин, В.В. Семченко / Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2020. – Т. 79. – № 1. – С. 17-25.</p>

				<p>3. Vlasyevskiy S.V., Malysheva O.A., Melnichenko O.V., Barinov I.A., Boginskiy S.A. A new approach to thyristor-based converter commutation configuration for AC-wire DC-motor electric locomotive traction and energy regeneration modes / В сборнике: Journal of Physics: Conference Series. Сер. «International Scientific Conference Energy Management of Municipal Facilities and Sustainable Energy Technologies» 2020. С. 012102.</p> <p>4. Malysheva O., Vlasevskii S., Skorik V., Buniaeva E., Barinov I. Regulated single-phase rectifier circuit solutions and their impact on power coefficient / Advances in Intelligent Systems and Computing. 2020. Т. 1115. С. 79-86.</p> <p>5. Vlas'Evskii S.V., Malysheva O.A., Marinich L.P. Estimation of the realization of traction force on the adhesion of ac electric locomotives with an asynchronous and collector drives / В сборнике: 2019 International Science and Technology Conference «EastConf», EastConf 2019. 2019. С. 8725405.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07, д.т.н., профессор



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07, д.т.н., профессор



Н.Н. Воронин